

## JAUNAIS DACIA SPRING – TIK PIEVILCĪGS, KĀ NEKAD, JOPROJĀM TIKPAT ELEKTRIFICĒJOŠS

- **Dacia** iepazīstina ar jauno pilnībā elektrisko *Spring*
- Tik pievilcīgs, kā nekad – ar pilnīgi jaunu eksterjera un interjera dizainu
- Tik ērts, kā nekad – vislielākā kravnesība tā segmentā un daudz stilīgu elementu
- Tik digitāls, kā nekad – individuāli pielāgojams digitāls vadības panelis ar 7" ekrānu un 10" centrālo multivides ekrānu
- Tik daudzpusīgs, kā nekad – ar 65 ZS dzinēju
- Joprojām tikpat efektīvs – ar izcilu degvielas ekonomiju WLTP jauktajā ciklā 14,6 kWh/100 km (gaidāms apstiprinājums)
- Tikpat lēts, kā vienmēr – jaunajam *Spring* joprojām ir pilnībā elektriskais automobilis ar labāko vērtības un cenas attiecību Eiropā

*Dacia* pirmais pilnībā elektriskais modelis *Spring* padarījis nulles emisiju mobilitāti pieejamu plašam klientu lokam visur, kur tas tiek pārdots. Pirmo reizi izlaists 2021. gadā, tas 2022. un 2023. gadā bija trešais privātpersonām visvairāk pārdotais elektroautomobilis. Kopumā kopš tā izlaišanas visā pasaulē reģistrēti vairāk nekā 140 000 *Dacia Spring*.

*Spring* ir saņēmis daudz apbalvojumu. Tā energoefektivitāti un oglekļa pēdas nospiedumu īpaši uzslavēja 2022. gadā, kad neatkarīgā Eiropas organizācija Green NCAP tam piešķīra maksimālo vērtējumu – piecas zvaigznes (skatīt turpmāk tekstā).

***Dacia Spring* savu mērķauditoriju ir radis, būdams ideāls risinājums cilvēkiem, kuri vēlas vienkāršu, lētu un efektīvu mobilitāti, kas rada nulli emisiju.** Ar borta savienoto sistēmu palīdzību iegūtie dati liecina, ka *Spring* lietotāji ikdienā vidēji nobrauc 37 km ar ātrumu 37 km/h. 75 % gadījumu automobiļi tika uzlādēti mājās.

***Dacia Spring* ir vienmēr radis sev piekritējus, jo kopš tā iznākšanas ir pastāvīgi attīstījies** – ar jaunu zīmola identitāti 2022. gadā, pēc tam ar jaudīgāku 65 ZS dzinēju 2023. gadā. Tomēr tas vienmēr saglabājis savu pamata priekšrocību – tas arvien ir vislētākais pilnībā elektriskais automobilis tirgū.

**Šodien jaunais *Dacia Spring* piedzīvo vēl vienu pavērsienu, īpašības, kuras tam nesušas panākumus, attīstot vēl vairāk.** Tik pievilcīgs, kā vēl nekad – ar pilnībā atjaunotu un robustāku dizainu, tomēr tikpat praktisks un ar savam segmentam izcili plašu glabāšanas telpu; tik daudzpusīgs, kā vēl nekad – ar pieejamāku 65 ZS dzinēju, tomēr tikpat efektīvs, jo tam ir rūpīgi izlīdzināts svars, turklāt tas joprojām ir vislētākais pilnībā elektriskais modelis tirgū.

### ROBUSTĀKS – VAIRĀK DACIA RAKSTURĪGĀ DIZAINĀ

Vairāk nekā jebkad *Dacia* vēlas iedrošināt autovadītājus pāriet uz pilnībā elektriskiem automobiļiem. Automobiļa dizains līdzās efektivitātei, cenai un praktiskumam ir viens no būtiskiem kopainas elementiem.

Jaunajā *Spring* izmantots jaunais *Dacia* dizains, kuru pirmo reizi varēja redzēt Duster jaunākajā paaudzē. Robustais un pašpārliecinātais stils padara *Spring* tik pievilcīgu, kā nekad. Interjerā notikusi brīnišķīga metamorfoze, pilnībā pārstrādājot visu telpu, savukārt eksterjerā vienīgā virsbūves daļa, kas nav mainījusies, ir jumts.

**David Durāns (David Durand) – *Dacia* dizaina viceprezidents:** “Zīmola jaunās dizaina valodas izmantošana *Spring* ir pārliecinoša zīme, ka tas paliks kā nozīmīgs *Dacia* saimes loceklis. Mēs tam veidojām nopietnu un pārliecinātu dizainu. Lai gan tā pamatā ir iepriekšējās paaudzes panākumi, jaunais *Spring* pārliecinoši uzstāj uz savu personīgo identitāti.”

## Eksterjera dizains – stabils, moderns, gudrs

Ļoti strukturētie, izteikti konstruētie apjomi *Dacia* jaunajā dizainā piešķir *Spring* jaunu spēku. Tam ir jaudīgs izskats, ko rada tīrs, vienkāršs, lakonisks siluets, piemēram, uz izteikti skulpturālā motora pārsega.

***Dacia* jaunā identitāte redzama divās melnās joslās** – viena priekšpusē, otra aizmugurē, kuras sastopas spīdīgā apdarē ar specifiskām matētām svītrām aizmugurē. Abas joslas ieskauj zīmola ikoniskais Y formas gaismas paraksts, kurš ir sevišķi iespaidīgs LED dienas gaitas lukturos priekšpusē un gabarītlukturos aizmugurē.

**Jaunā *Spring* moderno dizainu izceļ uzlīmes ļoti mūsdienīgā stilā**, kas rotā priekšējo un aizmugurējo buferi Extreme aprīkojuma versijā. 15 collu riteņi ar izteismīgajiem dekoratīvajiem diskkiem, kas tagad ir standarts versijām ar 65 ZS dzinēju, pastiprina jaunā *Spring* robusto tēlu.

**Ievērojot *Dacia* filozofiju, jaunajam *Spring* izmantots gudrs un izturīgs dizains.** Par to liecina, piemēram, durvju apakšdaļas aizsargi sānos, kuri ir viegli, lēti, vienkārši uzstādāmi un nomaināmi. Kā jau visiem jaunajiem *Dacia* modeļiem dekoratīvās hromētās detaļas ir aizvāktas. Tas pats attiecas uz jumta sliedēm, jo automobilim, kuru lielākoties izmanto īsiem pārbraucieniem, tās kopumā ir liekas; sliedes noņemot, var samazināt automobiļa masu, padarīt to aerodinamiskāku un tādējādi palielināt sniedzamību.

**Jaunais *Spring* ir pieejams sešos toņos**, tostarp jaunajā Beige Safari un Brick sarkanajā.

## Interjera dizains – sveigs, praktisks, digitāls

Vadības panelis pilnībā izstrādāts no jauna, gan, lai iekļautu *Dacia* jaunās interjera dizaina valodas elementus ar raksturīgo horizontālo arhitektūru, gan, lai ietvertu jaunus digitālos ekrānus. Visām *Spring* versijām tagad ir individuāli pielāgojams digitāls vadības panelis ar septiņu collu ekrānu un liels desmit collu multivides centrālais ekrāns augstākās klases modeļos. No jauna pārstrādāta interjerā izmantoto krāsu palete un materiāli, lai piedāvātu izcilu kvalitāti, vienlaikus samazinot variāciju plašumu, un samazinātu izmaksas – tas ir *Dacia* filozofijas pamatā.

**Jaunajā *Spring* ir arī viscaur balti elementi, kas palīdz radīt svaigu, modulāru noskaņu.** Tie atrodas ap instrumentu kopu, ātrumu pārslēdzi un durvju tvertnēs. Ikoniskais *Dacia* “Y”, kas atrodas centrālo gaisa vārstu vidū, ir baltā krāsā (vai vara krāsā Extreme aprīkojuma versijā). Centrālais dekoratīvais akcents vadības panelī dažādās aprīkojuma versijās atšķiras: Alto pelēks – Essential versijā, Brick sarkans – Expression, Lichen haki – Extreme versijā.

**Jaunā *Spring* dizaina pamatā ir praktiskums.** Lielais skārienjutīgais multivides ekrāns ir novietots pēc iespējas augstu, lai būtu iespējami ergonomiski. Grafiskais dizains individuāli pielāgojamajā digitālajā vadības panelī ar septiņu collu ekrānu ir izstrādāts vienkāršs un intuitīvs, nodrošinot vadītājam tūlītēju piekļuvi svarīgākajai informācijai. Jaunajā *Spring* ir inovatīvs YouClip piederumu stiprinājums *Dacia* speciālajiem elementiem (skatiet turpmāk tekstā), kas pieejami arī jaunajā Duster. Visbeidzot – Extreme aprīkojuma versijā ir izturīgi gumijas paklājiņi un durvju sliekšņi ar unikālu “topogrāfisko līniju” dizainu.

## TIKAI NEPIECIEŠAMAIS, TOMĒR STILĪGI – SPRING PIEDĀVĀ LABĀKO VĒRTĪBAS UN CENAS ATTIECĪBU

Jaunais *Spring* vairāk nekā jebkad saglabā uzticību sākotnējai koncepcijai – plaši pieejams pilnībā elektrisks automobilis, kas pielāgots reālām vajadzībām.

**Vislētākais elektroautomobilis tirgū.** Tā vienmēr bijis kopš izlaišanas 2021. gadā – šis jaunais *Spring* izlaidums joprojām ir vislētākais pilnībā elektriskais automobilis tirgū (neierēķinot valsts subsīdijas). Līdz ar to *Dacia* ļoti konkrētā un efektīvā veidā turpina iedrošināt Eiropas autobraucējus pāriet uz mobilitāti ar nulli emisiju.

**Vislielākā krāvnese savā kategorijā.** Pāri visam elektroautomobilis ir automobilis, tādēļ *Dacia* nekad neaizmirst tā vissvarīgāko iezīmi – noderīgumu. Jaunais *Spring* piedāvā savā klasē vislielāko glabāšanas tilpumu. Tā 308 litru (par 6% vairāk nekā iepriekšējam modelim) līdz 1004 litru (ar nolaistiem aizmugurējiem sēdekļiem) lielajā bagāžas nodalījumā var ievietot daudz vairāk nekā līdzīga izmēra konkurentu automobiļos, un šis tilpums ir nepārspēts B segmenta modeļos. Arī papildu glabāšanas vietas (divi cimdu nodalījumi, tvertnes durvīs utt.) ar kopējo gandrīz 33 litru tilpumu pārspēj segmenta standartus.

**Gudri, tomēr praktiski piederumi** jaunā *Spring* glabāšanas tilpumu optimizē vēl vairāk. Zem motora pārsega ierīkotā tvertne nodrošina papildu 35 litru glabāšanas telpu. Centrālajā konsolē ir ekskluzīvs glāžu turētājs, kurš izgatavots, izmantojot modernu, elastīgu un resursus taupošu 3D drukāšanas tehnoloģiju.

**Jaunajā *Spring* var izmantot YouClip piederumus.** Vienkāršo un gudro sistēmu, kuru izgudrojuši *Dacia* inženieri, var izmantot, lai svarīgākajās vietās automobiļa iekšpusē praktiski un stingri piestiprinātu dažādus speciālos piederumus. Jaunā *Spring* standartaprīkojumā ir trīs YouClip stiprinājumu vietas (viena uz vadības paneļa, divas uz centrālās konsoles). Tās var izmantot, lai stiprinātu glabāšanas somu, viedtālruna turētāju (ar vai bez indukcijas lādētāja) vai stilīgo piederumu trīs vienā, kas apvieno glāžu turētāju, somas āķi un portatīvu lukturi. Visus šos piederumus var iegādāties *Dacia* tīklā.

Lai braukšanas pieredze būtu vienkāršāka, visiem jaunajiem *Spring* ir individuāli pielāgojams vadības panelis ar septiņu collu ekrānu. Aiz jaunās stūres (kurai tagad var regulēt augstumu) esošajā krāsu ekrānā vienkārši un efektīvi var skatīt svarīgāko informāciju.

To var individuāli pielāgot, lai parādītu papildu informāciju, piemēram, atlikušo sniedzamību, enerģijas patēriņu vai vadītāja atbalsta sistēmas (ADAS). Kamēr jaunais *Spring* tiek uzlādēts, digitālajā vadības panelī redzams akumulatora uzlādes līmenis un atlikušais laiks līdz pilnam akumulatoram.

**Uzlabota savienojamība un multivides iespējas.** **Media Control** ir standarta funkcija Essential un Expression aprīkojuma versijās; tā ir uz stūres regulējama multivides sistēma, kas mediju informāciju un tālruna zvanus parāda digitālajā vadības panelī. Tajā ietverti arī divi skaļruņi, Bluetooth savienojums un USB pieslēgvietā. Pieslēdzoties bezmaksas lietotnei *Dacia* Media Control, vadītāji var izmantot radio / mediju funkcijas un piekļūt citām funkcijām (piem., navigācijai), izmantojot viedtālruni. Ergonomika veidota tā, lai to lietotu braukšanas laikā.

**Media Nav Live** navigācijas sistēma – standartā Extreme aprīkojuma versijā un kā papildu iespēja Expression versijā – lepojas ar desmit collu centrālo skārienjutīgo ekrānu, kurā līdz pat astoņiem gadiem būs ietverta viedā navigācija ar satiksmes apstākļiem reāllaikā un aktuālajām Eiropas kartēm. Turklāt to var izmantot, lai bez vada lietotu Apple CarPlay™ un Android Auto™. Media Nav Live sistēmā ir arī divas USB pieslēgvietas.

**Jaunās ADAS** jaunajā *Spring* pilnveido borta aprīkojuma klāstu, lai tas atbilstu jaunākajiem Eiropas drošības standartiem – uzlabota avārijas bremzēšanas sistēma (pilsētai / piepilsētai ar automobiļu, gājēju, velosipēdistu un motociklistu noteikšanu), ceļazīmju atpazīšana ar brīdinājumu par ātruma pārsniegšanu, atbalsts novietošanai stāvvietā aizmugurē, avārijas apturēšanas signāls, brīdinājums par joslas maiņu, atbalsts joslas saglabāšanai, brīdinājums par vadītāja uzmanību un zvans ārkārtas situācijā (eCall). Lai vadītājiem atvieglotu dzīvi, *Dacia* ir iekļāvis atjautīgo “My Safety” drošības pogu, kas ļauj ātri piekļūt viņu izvēlētajiem ADAS iestatījumiem.

## **ROBUSTS UN PIEMĒROTS BRĪVAI DABAI – SPRING SPRINĢO TĀ, KĀ NEKAD AGRĀK!**

Jaunais *Dacia Spring* ir vēl labāk aprīkots, lai tiktu galā ne vien ar pilsētas džungļiem, bet arī lauku ceļiem.

**Izcila vadāmība.** Īpaši kompakts (3,70 m garš) un ar vienu no labākajiem apgrīšanās diametriem savā segmentā (4,80 m no sienas līdz sienai) – jaunais *Spring* ir ļoti izveicīgs, tādēļ to vadīt ir sevišķi viegli.

**Virsbūve, kura iztur laika pārbaudījumu... katrā reizē!** Viscaur ietonētās aizsargjoslas, kas aptver visu virsbūvi, it īpaši buferos un riteņu arkās, ļauj jaunajam *Spring* izturēt ikdienas bružāšanos, nepasliktinoties tā izskatam. Tā augstais klīrenss ir liela priekšrocība, šķērsojot skarbāku apvidu.

**Vēl izdevīgāks 65 ZS dzinējs.** Jaunais *Spring* paplašina iespēju pasauli, savu visjaudīgāko dzinēju, – kurš darbojas ar 65 ZS / 48 kW jaudu – piedāvājot plašākam automobiļu klāstam. Tagad tas ir pieejams plašāk, jo tiek iebūvēts gan jaunajā vidējās klases aprīkojuma versijā Expression, gan Extreme versijā. Tas lepojas ar dinamisku paātrinājumu, sasniedzot 0–100 km nepilnās 14 sekundēs. Tik lēts un ideāli piemērots lietošanai pilsētā, kā nekad – jaunajam *Spring* ir 45 ZS dzinējs gan Essential, gan Expression versijās (0–100 km/h nepilnās 20 sekundēs).

## EKO UN GUDRS – JAUNĀ *SPRING* EFEKTIVITĀTES PAMATĀ IR VIEGLUMS

Jaunajā *Spring* ir viegli materiāli, un tā izcilā efektivitāte ir saistīta ar mazo masu. Papildus visos jaunajos *Dacia* modeļos ieviestajām izmaiņām, piemēram, aizvācot visus akcenta elementus no hroma un dzīvnieku ādas vai palielinot to detaļu skaitu, kuras ietonētas pilnībā, jaunais *Spring* ir projektēts, ievērojot ļoti stingrus kritērijus, lai precīzi atbilstu A segmenta klientu unikālajām vajadzībām. Tam ir akumulators, kurš atbilst viņu kritērijiem un iekļaujas kompaktajā platformā.

**Vienīgais pilnībā elektriskais automobilis, kura masa nesasniedz tonnu.** Samazinātais svars ir svarīgākā iezīme, kuras dēļ arī visi pārējie jaunā *Spring* parametri ir izcili. Augstākā līmeņa aprīkojuma versija Extreme sver 984 kg – šis ir vienīgais pilnībā elektriskais automobilis Eiropā, kura masa nesasniedz vienu tonnu. Salīdzinot ar iepriekšējās paaudzes modeļiem ar tādu pašu aprīkojumu, masa pieaugusi vien par 6 kg (Jeb 0,6 %), kaut arī tas papildināts ar vairākām jaunām ADAS, lai atbilstu normatīvo aktu prasībām, ar pilnveidotu aprīkojumu un standarta iekārtām.

**Izcils enerģijas izlietojums.** Rūpīgā svara kontrole kombinācijā ar jaunā *Spring* dzinēja efektivitāti ļauj šim automobilim lepoties ar izcilu enerģijas izlietojumu – mazāk par 14,6 kWh/100 km – tādējādi samazinot ekspluatācijas izmaksas.

**Nevainojami piemērots akumulators.** Kompaktais 26,8 kWh akumulators ir precīzi kalibrēts, lai atbilstu jaunā *Spring* vadītāju vajadzībām un dzīves stilam, nepasliktinot kopējo veiktspēju pārmērīga svara dēļ. Visām versijām sniedzamība ir lielāka par 220 km (notiek sertifikācija) – ar šādu veiktspēju pilnībā pietiek klientiem, kuri ikdienā nobrauc aptuveni 37 km (saskaņā ar borta datoru ievāktajiem datiem).

**Pilnīgi jauna reģeneratīvā bremzēšana.** Lai vēl vairāk optimizētu šī automobiļa sniedzamību, jaunajam *Dacia Spring* pirmo reizi ir reģeneratīvā bremžu sistēma, kuru aktivizē, ar jaunajām ātrumu pārslēdzēja pogām izvēloties B režīmu.

**Ērta un viegla uzlādēšana.** Jaunā *Dacia Spring* standarta aprīkojumā ir 7 kW maiņstrāvas lādētājs, ar kuru akumulatoru var uzlādēt no 20 % līdz 100 % nepilnās 11 stundās, ja to pievieno mājas kontaktligzdai, vai tikai četrās stundās, ja pieslēdz 7 kW strāvas avotam. Ātrajai uzlādei no 20 % līdz 100 % tikai 45 minūtēs pieejams papildu 30 kW līdzstrāvas lādētājs.

**Kā jums patīktu jaunajam *Spring* pievienot elektrisko grilu?** Tik praktisks, kā nekad – jaunajam *Dacia Spring* tagad ir divvirzienu lādētājs V2L (vehicle-to-load – no automobiļa uz slodzi), tādēļ to var izmantot kā enerģijas avotu elektroierīču darbināšanai. Īpaša pāreja, kuru pievieno automobiļa uzlādēšanas savienojumā zem režģa, darbojas kā parastā 220 V / 16 A kontaktligzda.

Jaunais *Dacia Spring* būs pieejams pasūtījumiem 2024. gada pavasarī. Izlaidšana tirgū plānota 2024. gada vasarā.

### PAR DACIA

1968. dibinātais un Renault Group atjaunotais uzņēmums Dacia vienmēr ir piedāvājis automobiļus ar vislabāko cenas un kvalitātes attiecību, pastāvīgi no jauna definējot būtiskāko, un kopš 2004. gada Dacia ražotie auto ir pieejami visā Eiropā un arī Vidusjūras reģiona valstīs. Revolucionārais Dacia zīmols piedāvā vienkāršus, daudzfunkcionālus un uzticamus automobiļus, kas atbilst klientu dzīvesveidam. Sandero – visvairāk pārdotais automobilis Eiropā katru gadu kopš 2017. gada; Duster – Eiropā mazumtirdzniecībā visvairāk pārdotais SUV kopš 2018. gada; Spring – trešais privātpersonām visvairāk pārdotais elektroautomobilis Eiropā jau otro gadu pēc kārtas; un Jogger – pirmo reizi privātpersonām visvairāk pārdotais C segmenta automobilis Eiropā, neieskaitot SUV. Dacia ir Renault Group zīmols, kas pārstāvēts 44 valstīs. Kopš 2004. gada Dacia ir pārdevis vairāk nekā astoņus miljonus automobiļu.