



JAUNIE SANDERO, SANDERO STEPWAY, JOGGER:

PATS SVARĪGĀKAIS PAR PIENĒMAMU CENU

- Vēl lietderīgāk un foršāk:
 - ✓ Jaunais Dacia gaismas paraksts priekšpusē un aizmugurē, jaunas riepas un diski
 - ✓ Tehnoloģijas, kas atvieglo braukšanu ikdienā: jauna multivides sistēma ar iebūvētu navigāciju un 10" ekrānu, digitāls krāsu instrumentu panelis, jauns stūres rats, bezvadu tālruna lādētājs, YouClip piederumi un daudz kas cits
 - ✓ Jaunas drošības sistēmas mierīgākai braukšanas pieredzei
- Vēl vairāk ekoloģiski viedu risinājumu:
 - ✓ Jauns 155 hibrīda spēka piedziņa jau pieejams Jogger un gaidāmā Sandero Stepway 2026. gada ceturtajā ceturksnī.
 - ✓ Optimizēts LPG piedāvājums, jaunā Eco-G 120 spēka piedziņa ar jaunu automātisko pārnesumkārbu un plašāku klāstu
 - ✓ Jauns, efektīvs un daudzpusīgs TCe 100 dzinējs Sandero modeļos
- Vēl izturīgāks un brīvāks:
 - ✓ Sandero Stepway un Jogger virsbūves aizsardzība ar Starkle®, kas ir īpaši masveidā tonēts materiāls, kas satur 20 % otrreizēji pārstrādātas plastmasas
 - ✓ Jauns audums salonā, elegants un izturīgāks

Sandero, Sandero Stepway, Jogger ir būtiska loma Dacia ilgstošajos panākumos. Sandero ir visvairāk pārdotais mazumtirdzniecībā auto Eiropā, un šis tituls tiek saglabāts kopš 2017. gada. 2024. gadā Sandero jau kļuva par pārdotāko automašīnu Eiropā visos pārdošanas kanālos, vienlaikus kļūstot par pirmo Dacia modeli, kura gada laikā pārdotais vienību skaits pārsniedza 300 000 (309 392 vienības*, kas ir par 14,5 % vairāk nekā 2023. gadā).

Eiropā unikālais Jogger transportlīdzeklis turpina iegūt popularitāti. 2024. gadā tas bija otrs visvairāk pārdotais transportlīdzeklis Eiropas C segmentā, neskaitot SUV, ar 96 440 pārdotām vienībām, kas ir par 2,4 % vairāk nekā 2023. gadā.

Turpinot šo veiksmes stāstu, Dacia paziņo par plašiem uzlabojumiem visiem četriem modeļiem, piedāvājot vēl labāku cenas un kvalitātes attiecību, kas joprojām ir nepārspēta tirgū.

*Tai skaitā Sandero Stepway, kas veido aptuveni divas trešdaļas no kopējā skaita.

ĀRĒJAIS DIZAINS: JAUNAS NODAĻAS SĀKUMS

Sandero, Sandero Stepway, Jogger un ir leģendāri Dacia modeļi, dizaina stila "sargātāji", kas ietver tikai būtisko.

Šodien tie ir pirmie zīmola modeļi, kam piemīt jaunais LED gaismas paraksts ar apgrieztu "T" formu virs jaunajiem priekšējiem lukturiem, kas uzsver automašīnas robusto stāju un Dacia identitāti.

Gaismas paraksts ir savienots ar režģi, kas arī ir jaunums, ar smalku pikseļiem līdzīgu baltu punktu līniju, kas skaidri izceļas uz melnā režģa fona.

Jaunais režģa un lukturu bloks lieliski sader ar jauno bamperi, veidojot vienotu veselumu. Šķiet, ka visa priekšpuse ir izgatavota no viena gabala, vienkārša, mūsdienīga, bet tomēr pamanāma.

Aizmugurē jaunais LED pikseļu lukturu dizains izceļ Sandero, Sandero Stepway un Jogger individualitāti. Jogger modelim gaismas ir aizmugurējo durvju loga pagarinājums, kas nodrošina vienkāršu izskatu. Pateicoties gaismu vertikālajai formai, tie atbilst spārnu kontūrām, vizuāli pastiprinot automašīnas robusto dizainu un stāju.

Sandero Stepway robusto dizainu izceļ jauna matēti melna svītraina dizaina josla starp aizmugurējiem lukturiem un pārveidoto bamperi.

Sandero Stepway un Jogger no jauna apliecina savu piemērotību bezceļiem ar jauniem Starkle® materiāla riteņu arku aizsargelementiem, apakšējās virsbūves daļas aizsargiem un miglas lukturu apmalēm. Dacia inženieru izgudrotais un jaunajā Duster pirmo reizi izmantotais Starkle® materiāls satur 20 % pārstrādātas plastmasas. Šis sastāvs piešķir materiālam raibu izskatu ar baltām daļiņām. Starkle® tiek izmantots neapstrādāts un nekrāsots, tāpēc tā ražošana rada mazāk oglekļa dioksīda emisiju un materiāls ir noturīgāks pret ikdienas skrāpējumiem.

Atkarībā no apdares Sandero, Sandero Stepway, Jogger standarta aprīkojumā tiek iekļauti jaunas riteņu disku uzlikas vai vieglmetāla diski un haizivs spuras antena.

Jaunā metāliska virsbūves krāsa Amber Yellow tagad ir pieejama Sandero, Sandero Stepway modeļiem, savukārt Sandero, Jogger un modeļu krāsu klāstu papildina arī Sandstone krāsa.

SALONA DIZAINS IKDIENAS DŽĪVEI

Atgādinot par ārējā un iekšējā dizaina saikni, jaunajām paneļa ventilācijas atverēm ir apgriezta "T" forma, kas līdzinās gaismas parakstam. Instrumentu panelim un priekšējām durvīm ir jauna apdare, ko veido zila auduma apdare un zila džinsa auduma elementi.

Sandero, Sandero Stepway, Jogger sēdekļiem, instrumentu panelim un durvīm ir jauni, izturīgāki audumi, kas piešķir salonam patīkamu izskatu. Sēdekļi, kuriem ir efektīva un izteismīga apdare, ir apvilkti ar jaunu audumu: melns - Jogger, Sandero modeļos, un gaiši zils - Sandero Stepway. Journey apdare tiek piegādāta ar jaunu, zilu džinsa polsterējumu, kas rada siltu, mūsdienīgu izskatu, savukārt Extreme apdare saglabā savu mazgājamo mikro TEP polsterējumu zaļā un melnā krāsā, kā arī gumijas grīdas paklājiņus priekšpusē, aizmugurē un bagāžas nodalījumā.

Jaunā stūres rata optimizētā ergonomika padara stūrēšanu īpaši patīkamu. 155 un Eco-G 120 hibrīdajām automātiskajām spēka piedziņām braukšanas komfortu vēl vairāk uzlabo jaunais E-Shifter pārnesumu pārslēdzējs uz stūres (pieejams tikai Eco-G 120 dzinējam ar automātisko pārnesumkārbu).

Mūsdienās klienti sagaida efektīvu savienojamību. Ņemot vērā šo prasību, Sandero, Sandero Stepway, Jogger tagad ir pieejami ar jaunu multivides sistēmu ar 10 collu centrālo ekrānu un pieslēgtu navigāciju, kā arī tālruņa indukcijas lādētāju (sk. zemāk). Pilnvērtīgai un optimālai lietošanas pieredzei 7" digitālais instrumentu panelis ir ieguvis jaunu saskarnes dizainu.

Tāpat kā visi Dacia modeļi, arī jaunie Sandero, Sandero Stepway, Jogger ir aprīkoti ar YouClip vienkāršo un atjautīgo sistēmu, kas ļauj praktiski un droši piestiprināt dažādus specializētus piederumus svarīgākajās vietās salonā.

Sandero un Sandero Stepway modeļi ir aprīkoti ar papildu stiprinājuma punktu bagāžas nodalījuma durvju iekšpusē. Jogger ir aprīkots ar vēl vienu stiprinājuma punktu bagāžas nodalījuma sānos.

Šos stiprinājuma punktus var izmantot planšetdatora turētājam, mantu maisiņam, tālruņa turētājam, drēbju pakaramajam utt. Dacia tīklā tagad ir pieejami arī divi jauni ar YouClip saderīgi piederumi: briļļu futrālis un iepirkumu soma.

JAUNAS SPĒKA PIEDZIŅAS UZLABOTAI BRAUKŠANAI UN EFEKTIVITĀTEI

Jaunā hibrīdā 155 spēka piedziņa apvieno labākās Dacia hibrīdtehnoloģijas un ir pieejama Sandero Stepway un Jogger modeļos

Jaunā hibrīdā 155 spēka piedziņa, kas sākotnēji bija pieejama Bigster modeļos, tagad ir pieejams arī Jogger, aizstājot hibrīdo 140 spēka piedziņu. Tas būs pieejams Sandero Stepway 2026. gada ceturtajā ceturksnī, pirmo reizi nodrošinot to ar elektrificētu spēka piedziņu.

Hibrīdā spēka piedziņa 155 apvieno 109 ZS 1,8 litru 4 cilindru benzīna dzinēju, divus elektromotorus (50 ZS motoru un augstsprieguma starteri/ģeneratoru), 1,4 kWh akumulatoru (230 V) un automātisko elektrisko pārnenumkārbu ar četriem pārnenumiem ICE dzinējam un ar diviem pārnenumiem elektriskajai braukšanai. Šī kombinētā tehnoloģija ir iespējama, jo netiek izmantots sajūgs.

Jaudīgā jaunā spēka piedziņa (155 ZS, 170 Nm griezes moments) un augstas veiktspējas automātiskā pārnenumkārbā nodrošina izcilas braukšanas īpašības ikdienā, kā arī par 10 % mazāku izmešu daudzumu un degvielas patēriņu, salīdzinot ar Jogger iepriekšējo hibrīdo 140 ZS spēka piedziņu. Pilsētā Jogger līdz pat 80 % no braukšanas laika var darboties tikai elektriskajā režīmā. Papildus tam automašīna vienmēr tiek iedarbināta pilnībā elektriskā režīmā.

Jaunā Eco-G 120 ir pirmā sašķidrinātās gāzes spēka piedziņa, kas pieejama ar automātisko pārnenumkārbu

Dacia, kas ir neapstrīdams Eiropas līderis gāzes transportlīdzekļu ražošanā, ir vienīgais ražotājs, kas piedāvā Flex-fuel benzīna/sašķidrinātās gāzes spēka piedziņas visiem ICE modeļiem ar Eco-G marķējumu. Dacia Eco-G spēka piedziņas ir izveidotas, lai nodrošinātu komfortu, vienkāršību un daudzpusību ikdienā, un, izmantojot sašķidrinātās gāzes režīmu, šī spēka piedziņa samazina izmešu daudzumu par aptuveni 10 %, salīdzinot ar tādas pašas jaudas benzīna dzinēju.

Jaunie Sandero, Sandero Stepway, Jogger Eco-G 120 tagad ir pieejami ar jaunu, jaudīgāku 1,2 litru 3 cilindru turbodzinēju ar Flex-fuel spēka piedziņu (120 ZS salīdzinājumā ar iepriekšējiem 100 ZS), kas pirmo reizi apvieno visas LPG priekšrocības ar automātiskās pārnenumkārbas priekšrocībām. Visiem modeļiem ir pieejama vienmērīga, efektīva 6 pakāpju divsajūgu pārnenumkārbā, kas ir alternatīva 6 pakāpju manuālajai pārnenumkārbai.

Lai klienti varētu vēl ilgāk izmantot sašķidrinātās naftas gāzes priekšrocības, Dacia palielināja sašķidrinātās naftas gāzes tvertņu tilpumu:

- ✓ Sandero, Sandero Stepway modeļu tvertņu tilpums pieauga no 40 līdz 49,6 litriem.
- ✓ Savukār Jogger 40 litru tvertnes tilpums pieauga līdz 48,8 litriem.

Tā rezultātā sašķidrinātās naftas gāzes režīmā ir iespējams nobraukt par 20 % vairāk. Kopējā distance (sašķidrinātā naftas gāze + benzīns) Sandero un ir 1590 km, bet Stepway un Jogger = 1480 km.

Arī Duster ir pieejams ar šo jauno spēka piedziņu kas aizstāj Eco-G 100.

Jaunais TCe 100 dzinējs: uzlabota braukšana Sandero modeļos

Sandero un pieejamais 1,0 litra 3 cilindru benzīna dzinējs ar turbokompresoru tagad nodrošina 100 ZS jaudu (iepriekš 90 ZS), kas uzlabo braukšanu ikdienā. Dzinējs joprojām aprīkots ar sešu pārnenumu manuālo pārnenumkārbu.

OPTIMIZĒTA SAVIENOJAMĪBA NODROŠINA VISAS VAJADZĪBAS

Visi klienti vēlas modernu savienojamību, bet ne visiem ir vienādas vajadzības. Lai nodrošinātu visu klientu vajadzības, Dacia saglabā savu trīs līmeņu piedāvājumu, vienlaikus papildinot jaunus Sandero, Sandero Stepway, Jogger modeļus ar uzlabojumiem visos līmeņos.

Media Control: Dacia Media Control lietotnes saskarne

Standarta pamataprīkojuma līmeni Media Control ir multivides sistēma ar stūres ratu, vadības ierīcēm, kas uz paneļa ekrāna attēlo multivides informāciju un tālruņa zvanus. Sistēma ir aprīkota ar četriem skaļruņiem, Bluetooth pieslēguma iespējām, USB-C pieslēgvietu un mobilā tālruņa turētāju, kas iebūvēts instrumentu panelī.

Dacia Media Control bezmaksas lietotnes jaunā saskarne ir vēl intuitīvāka, ļaujot autovadītājiem no tālruņa ekrāna kontrolēt radio/mediju funkcijas un piekļūt citām funkcijām.

Multivides displejs: jauns 10" skārienekrāns centrā

Expression, Extreme un Journey pamata apdares līmeņos pieejamā Media Display sistēma piedāvā bezvadu savienojamību ar Apple CarPlay™ un Android Auto™, ko papildina jaunais centrā izvietotais 10 collu HD skārienekrāns (iepriekš 8").

Media Nav Live ar navigāciju

Sistēma Media Nav Live, kas ir pieejama kā standarta aprīkojuma līmenī Jogger Journey modeļos un kā papildaprīkojums pārējos modeļos ar Expression un Extreme apdari, ietver navigāciju ar reāllaika informāciju par satiksmes apstākļiem un karšu atjauninājumiem astoņu gadu garumā. Media Nav Live ir aprīkota arī ar Arkamys 6 skaļruņu 3D skaņas sistēma.

JAUNAS KOMFORTA UN DROŠĪBAS FUNKCIJAS

Lai uzlādētu mobilo tālruni vai saglabātu tā uzlādes līmeni bezvadu savienojuma laikā ar Apple CarPlay™/Android Auto™, Sandero, Sandero Stepway, Jogger modeļos centrālajā konsolē pirmo reizi ir pieejams indukcijas lādētājs. Indukcijas lādētājs ir iekļauts Jogger Extreme un Journey modeļu standarta aprīkojumā, bet citu modeļu Extreme un Journey modeļos tas pieejams kā papildopcija.

Klienti, kas vēlas vēl lielāku braukšanas komfortu un drošību, tagad var izvēlēties trīs jaunas funkcijas:

- ✓ **Automātiskie lukturi.** Automātiskie lukturi optimizē redzamību naktī, neapzīlbinot citus satiksmes dalībniekus. Sistēma maksimāli izmanto tālās gaismas un automātiski pārslēdzas uz tuvajām gaismām, kad uz ceļa parādās cits transportlīdzeklis.

- ✓ Vairāku skatu kamera Atvieglo ikdienas manevrus mazā ātrumā, piemēra, automašīnas novietošana stāvvietā, jo centrālajā ekrānā tiek parādīts skats no augšas uz transportlīdzekli un tuvumā esošajiem šķēršļiem.
- ✓ Elektriskie nolokāmie spoguļi. Šī funkcija ir īpaši noderīga, lai aizsargātu durvju spoguļus no bojājumiem, novietojot automašīnu šaurās ielās.

Šīs trīs funkcijas ir apvienotas braukšanas komplektā, kas ir standarta aprīkojumā Jogger journey modeļos un pēc izvēles ir pieejamas citos modeļos ar Journey un Extreme apdari.

Jaunajiem Sandero, Sandero Stepway, Jogger modeļiem ir uzstādītas jaunas braukšanas palīgsistēmas, kas atbilst jaunākajiem Eiropas drošības standartiem: automātiskā avārijas bremzēšana (uz pilsētas/šosejas ar transportlīdzekļa, gājēju, velosipēdistu un motociklu atpazīšanas funkciju) un vadītāja uzmanības zuduma brīdinājums.

Lai atvieglotu klientu dzīvi, Dacia ir pievienojusi atjautīgu pogu "Mana drošība", kas nodrošina vieglu piekļuvi vēlamo autovadītāja atbalsta sistēmu (ADAS) iestatījumiem.