

# DACIA SANDRIDERS IR PIRMIE ABŪ DABĪ, GŪSTOT OTRO UZVARU PASAULES RALLIJREIDĀ

*The Dacia Sandriders kļuvuši par divkārtējiem uzvarētājiem FIA Pasaules rallijreida čempionātā - Nasers Al-Atija (Nasser Al-Atiyah) un Eduārs Bulanžers (Édouard Boulanger) savilņojošā fināla posmā Abu Dhabi Desert Challenge sacīkstēs ir guvuši ļoti iespaidīgu uzvaru.*

Al-Atija un Bulanžers izšķirošos 167 kilometrus uz laiku šodien (ceturtdien) sāka ar nelielu 41 sekundes izrāvienu, tādēļ, lai paliktu priekšgalā, viņiem nācās parādīt sevi no spožākās puses. Dacia Sandrider, ko darbina ar ilgtspējīgu degvielu, savu darbu smiltīs un kāpās starp Mezīru (Mezeer'ah) un finišu Abū Dabī pilsētā veica nevainojami - Al-Atija / Bulanžers uzvarēja ar jau otro ātrāko posma laiku šajās sacīkstēs, pārspējot otro vietu par 2 min 28 s.

Šī bija ne vien The Dacia Sandriders otrā uzvara FIA Pasaules rallijreida čempionātā pēc debijas triumfa Marokas rallijā pērn oktobrī, bet arī Al-Atijas piektais finišs Abu Dhabi Desert Challenge, iegūstot pirmo vietu, un trešais - stūrmanim Bulanžeram.

Šis rezultāts katarietim Al-Atijam ļauj pakāpties pirmajā vietā provizoriskajā Pasaules Rallijreida čempionāta pilotu rangā, savukārt francūzim Bulanžeram pēc diviem raundiem gūt visvairāk stūrmaņa punktu. The Dacia Sandriders pāriet uz otro vietu Ražotāju vērtējumā.

Šīsdienas uzvara posmā The Dacia Sandriders komandai bija trešā Abu Dhabi Desert Challenge piecu dienu sacīkstēs, turklāt svinēšanas vērts ir arī Sebastjēna Lēba (Sébastien Loeb) un Fabiāna Lurkjē (Fabian Lurquin) ātrākais laiks otrajā posmā.

Tomēr, lai arī kopvērtējumā viņi bija līderi un cerēja uz podestu pēc finiša, francūzis Lēbs no beļģis Lurkjē bija spiesti izstāties, jo, apgāžoties 41. kilometrā pēc starta, automobilis guva bojājumus - tas notika 4. posmā, trešdien, Lēba 51. dzimšanas dienā.

Lēbs / Lurkjē cerēja, ka varēs atsākt sacīkstes Abu Dhabi Desert Challenge piektajā dienā, tomēr FIA mehāniķu pārbaudē vakarā noskaidrojās, ka ir bojāts viņu Dacia Sandrider rāmis, tādēļ viņi drošības apsvērumu dēļ ir izslēgti no sacensībām.

Piedzīvojuši otro labāko laiku 1. posmā un bijuši visātrākie 2. posmā, viņi pēc nobrauktajām divām dienām cerēja noturēt paredzamās līderpozīcijas, tomēr viņu pāragrā izstāšanās no 4. posma bija spožā piedzīvojuma skumjas beigas.

“Es ļoti lepojos ar Naseru un Eduāru paveikto, jo viņiem nācās neatlaidīgi cīnīties līdz pašām beigām,” sacīja Tifānija Isnāra (Tiphonie Isnard), The Dacia Sandriders komandas vadītāja. “Viņi parādīja spēcīgu sniegumu un ne brīdi nešaubījās par komandu. Mums bija dažas grūtas dienas starp Dakāru un Abū Dabī, gatavojoties jaunai cīņai, tādēļ jāsaprot milzīga pateicība komandai. Esam ļoti priecīgi par šo rezultātu – tagad esam šī čempionāta līderi gan pilotu, gan stūrmaņu vērtējumā, kā arī provizoriski esam ieņēmuši otro vietu Ražotāju čempionātā – tas tiešām ir lieliskas ziņas.”

## SVARĪGĀKIE CITĀTI

### NASERS AL-ATIJA (KATARA), THE DACIA SANDRIDERS PILOTS

“Sajūta ir ļoti laba – esmu priecīgs par uzvaru Abu Dhabi Desert Challenge sacīkstēs. Šajā nedēļā mums nācās pacīnīties – paldies The Dacia Sandriders. Mēs te ieradāmies, lai uzvarētu šajās sacensībās un būtu šī čempionāta vadībā, tādējādi atvieglot nākamās sacīkstes. Mums ir patiešām labs automobilis un ļoti spēcīga komanda. Žēl par Sebastjēna negadījumu, tomēr situācija ir tāda, kāda tā ir, un es patiesi priecājos par uzvaru šajās sacīkstēs, ko guvuši The Dacia Sandriders, visi partneri un mūsu atbalstītāji. Visi sacīkšu dalībnieki bija ļoti ātri – visu cieņu, tomēr pēdējās pāris dienās mums veicās ļoti labi.

### EDUĀRS BULANŽERS (ÉDOUARD BOULANGER) (FRANCIJA), THE DACIA SANDRIDERS STŪRMANIS

“Abu Dhabi Desert Challenge sacīkstes mums vienmēr ir kaut kas īpašs. Tā bija grūta cīņa līdz pat pēdējiem kilometriem, un mums bija grūti noturēties vadībā. Tas bija intensīvs darbs, tomēr priecājamies, ka to esam pabeiguši uz pozitīvas nots gan The Dacia Sandriders, gan mums. Pēc Dakāras šis rezultāts mums bija vajadzīgs, lai atgūtu kaut cik pārliecības par sevi. Cīņa ar Luku Moresu (Lucas Moraes) un Armānu Monleonu (Armand Monleón) bija ļoti grūta, un arī nākamajās sacīkstēs tā būs ļoti sīva, tādēļ mēs nevaram būt pārliecināti par vadību visā sezonā. Tomēr mēs esam šeit un uz augstākā podesta. Naseram tās ir piecas uzvaras Abū Dabī, un man – trīs, līdz ar to – tiešām lieliski.”

## THE DACIA SANDRIDERS – ABU DHABI DESERT CHALLENGE SVARĪGĀKIE MIRKĻI

1. posms (svētdiena, 23. februāris) – Sebastjēns Lēbs un Fabiēns Lurkjē pirmajos 243 kilometros ceļā no Al Aīnas (Al Ain) līdz Mezīrai ir no četrpadsmitās vietas ir pakāpušies līdz otrajai ātruma ziņā. Nasers Al-Atija un Eduārs Bulanžers, kas startēja divas pozīcijas zemāk, uzrādīja savu ātrāko Proloģa posma laiku un pēc 120 kilometriem izrāvās vadībā. Tomēr piespiedu riteņu maiņa pēc riepas bojājuma atmet viņus uz ceturto vietu, no pirmās atpaliekot par 2 min 16 s.

2. posms (pirmdiena, 24. februāris) – The Dacia Sandriders ir Abu Dhabi Desert Challenge sacīkšu vadībā, kad Lēbs / Lurkjē pabeidz 228 kilometru garo Mezīras apļa posmu ar vislabāko laiku – tā ir viņu pirmā uzvara šīs sezonas Pasaules Rallijreida čempionātā un Lēbam – 21. uzvara kopumā. Neraugoties uz kavēšanos ieplaisājušas atsperes dēļ, Al-Atija / Bulanžers ir otrie ātrākie un kopējā klasifikācijā pakāpjās no ceturtais vietas uz trešo.

3. posms (otrdiena, 25. februāris) – dodoties pretuzbrukumā pēc tam, kad ir saņēmuši vienas minūtes sodu par falšstartu otrajā posmā, Al-Atija / Bulanžers sasniedz Maratona nometni – tajā viņi pārlaidīs nakti – ar ātrāko laiku nonākot vadībā. 237 garajā atklāšanas posmā sākumā traucēja vējš, tomēr Lēbs / Lurkjē ir piektie ātrākie. Diemžēl divu minūšu soda uzlikšana par ātruma pārsniegšanu zonā ar ātruma ierobežojumu novirza viņus no līderu pozīcijas par 2 min 46 s.

4. posms (trešdiena, 26. februāris) – Al-Atija / Bulanžers ir priekšgalā, uz laiku šķērsojot lauka 300 kilometrus no Maratona nometnes līdz Mezīrai, lai kļūtu par trešajiem ātrākajiem un iegūtu 41 sekundi startam fināla posmā. Lēbs / Lurkjē pēc 41 kilometra ir ātrākie, tomēr par 10 metriem netrāpa maršruta punktā un, cenšoties to atgūt, apgāžas, tādēļ ir spiesti šajā dienā pārtraukt sacensības. Pēc FIA mehāniķu komandas pārbaudes, vērtējot bojājumus Dacia Sandriders rāmim, tiek paziņots, ka Lēbs / Lurkjē 5. posmā nestartēs.

5. posms (ceturtdiena, 27. februāris) – Ciešā apņēmībā pārspēt savus tuvākos sāncenšus izšķirošajos 167 kilometros uz laiku no Mezīras uz Abū Dabī, lai nodrošinātu uzvaru, Al-Atija / Bulanžers pārliecinoši parādīja, ko spēj The Dacia Sandriders – otro reizi šajās sacīkstēs panākot ātrāko posma laiku.

#### ABU DHABI DESERT CHALLENGE 5. POSMA REZULTĀTI (NEOFICIĀLIE)

Mezīra – Abū Dabī

Posma garums – 167km / Savienojošā posma garums – 197km / Kopējais garums – 364 km

Pirmais – Nasers Al-Atija (Nasser Al-Atiyah) (QAT) / Eduārs Bulanžers (Edouard Boulanger) (FRA), 2 h 04 min 25 s

#### ABU DHABI DESERT CHALLENGE PROVIZORISKIE KOPĒJIE REZULTĀTI PĒC 5. POSMA (NEOFICIĀLIE)

Pirmie – Nasers Al-Atija (Nasser Al-Atiyah) (QAT) / Eduārs Bulanžers (Edouard Boulanger) (FRA), 14 h 26 min 55 s

#### ABU DHABI DESERT CHALLENGE – LIELIE SKAITĻI

2 - Naserā Al-Atijas un Eduāra Bulanžera uzvara bija The Dacia Sandriders otrā uzvara pēc debijas panākumiem Rallye du Maroc sacīkstēs pērn oktobrī.

#### KAS TĀLĀK?

FIA Pasaules Rallijreida čempionāts turpinās ar Dienvidāfrikas Safari ralliju 18.-24. maijā – tas ir jauns un aizraujošs papildinājums Pasaules rallijreida čempionāta kalendārā.