

Dacia Spring: Uzlabota braukšanas pieredze, vienmēr par vislabāko cenu

- Dacia turpina uzlabot Spring, lai labāk apmierinātu klientu vajadzības.
- Spring ir ieguvis atjauninātu platformu. Divi jauni spēka agregāti – 70 ZS un 100 ZS – aizstāj 45 ZS elektrisko un 65 ZS elektrisko motoru, piedāvājot lielāku braukšanas prieku un daudzpusību.
- Spring ir pieejams jaunā krāsā: jūras putas.
- Essential un efektīvs, Spring joprojām ir vispieejamākais elektroauto* tirgū ar zemām ekspluatācijas izmaksām un patēriņu tikai 12,4 kWh/100 km**!

Dacia pilda visus Spring, sava pirmā 100% elektriskā modeļa, solījumus.

Solījums padarīt nulles emisiju mobilitāti** pieejamu ikvienam. Kopumā kopš Spring laišanas klajā Eiropā ir pārdoti vairāk nekā 179 000 vienību (līdz 2025. gada jūnijam). 2025. gadā Spring sasniedza spēcīgus rezultātus ar vairāk nekā 17 000 pārdotiem transportlīdzekļiem, nodrošinot otro vietu Eiropas tirgū privātpersonām pārdoto elektrotransportlīdzekļu segmentā (A, B un B-SUV segmenti). Šie panākumi ir balstīti uz vispieejamākā* elektrotransportlīdzekļa piedāvāšanu tirgū, kas lieliski atbilst klientu reālajām vajadzībām.

Solījums padarīt šo 100 % elektrisko modeli vēl pievilcīgāku, katru gadu ieviešot ievērojamus uzlabojumus: jaunu Dacia identitāti 2022. gadā, jaunu, jaudīgāku 65 ZS dzinēju 2023. gadā un ievērojamu evolūciju 2024. gadā, tostarp pilnībā pārveidotu izskatu un digitālāku pieredzi.

Šis solījums atkal ir piepildīts: Spring ir sasniedzis vēl vienu svarīgu pagriezienu punktu, piedāvājot izcilu braukšanas prieku, kas padara šo modeli vēl patīkamāku, drošāku un daudzpusīgāku ikdienas lietošanai. ATJAUNINĀTA PLATFORMA JAUNAI BRAUKŠANAS PIEREDZEI

Kvintesences kompaktais automobilis Spring jau 2024. gadā ieguva vairākus uzlabojumus, kas paredzēti, lai optimizētu tā spējas uz ceļa: elektriskā stūres pastiprinātāja pilnveidošana lielākai precizitātei un uzlabotai atgriezeniskajai saitei, jauni 15 collu riteņi, jauna stūre labākai saķerei un citi uzlabojumi.

Šodien Spring iet vēl tālāk ar strukturālām modifikācijām, kas veicina uzlabotu braukšanas pieredzi.

Spring platformas centrālā daļa ir pastiprināta un tagad tajā atrodas jauns akumulators (skatīt zemāk). Šīs modifikācijas ir palielinājušas konstrukcijas stingrību un optimizējušas svara sadalījumu starp priekšējo un aizmugurējo asi, lai uzlabotu transportlīdzekļa kopējo līdzsvaru. Bremzēšana ir drošāka, pateicoties jaudīgākam palīgļīdzeklī. 15 collu riteņi, kas standarta aprīkojumā ir uzstādīti, sākot no Expression aprīkojuma līmeņa, veicina Spring uzlaboto vadāmību.

Spring pirmo reizi ir aprīkots ar pretslīdes stieni, kas tagad ir standarta aprīkojumā visām versijām. Tas uzlabo automašīnas stabilitāti pagriezienos, ko vēl vairāk uzlabo jauni amortizatoru un piekares atsperu iestatījumi.

Turklāt Spring ir ieguvis aerodinamiskus uzlabojumus:

Virkne modernizētu apakšdaļas paneļu priekšpusē, sānos un aizmugurē, kas paredzēti, lai samazinātu aerodinamisko turbulenci zem automašīnas.

Jauns spoileris palīdz ierobežot turbulenci ap aizmugurējo durvju augšējo daļu.

Tas sniedz taustāmu labumu Spring modeļu klāstam, kā rezultātā ievērojami uzlabojas pretestības koeficients (Cd): 0,660 salīdzinājumā ar 0,745 ar 14 collu diskām un 0,665 salīdzinājumā ar 0,743 ar 15 collu diskām.

JAUNS DZINĒJU KLĀSTS VĒL ĒRTĀKAI UN PAŠPĀRBAUDĪGĀKAI BRAUKŠANAI

Divi jauni dzinēji, 70 ZS/52 kW un 100 ZS/75 kW, aizstāj iepriekšējos 45 ZS/33 kW un 65 ZS/48 kW agregātus. Tie piedāvā lielāku jaudu un griezes momentu no 80 līdz 120 km/h (līdz +20%). Tādējādi Spring var pārliecinoši braukt ārpus pilsētas teritorijām un nemanāmi integrēties ceļu un šoseju satiksmē, lai uzlabotu braukšanas komfortu.

BŪTISKI UZLABOTS PAĀTRINĀJUMS NO 80 LĪDZ 120 KM/H

Šie jaunie spēka agregāti ir savienoti pārī ar pavisam jaunu 24,3 kWh akumulatoru, kas pirmo reizi Renault grupā izmanto litija dzelzs fosfāta (LFP) tehnoloģiju, piedāvājot optimizētu termisko drošību, ilgmūžību un izmaksas.

Saglabājot uzticību Dacia filozofijai, Spring, neskatoties uz daudzajām optimizācijām, joprojām ir vieglākais 100% elektriskais četrvietīgais automobilis tirgū, kas sver aptuveni vienu tonnu. Šī priekšrocība palīdz nodrošināt nobraucamo attālumu, kas ir ideāli piemērots klienta vajadzībām. Patiešām,

klienti parasti nobrauc aptuveni 34 km dienā 4 braucienos ar vidējo ātrumu 34 km/h. Tādējādi 225 km nobraukums (WLTP kombinētais cikls versijām ar 15 collu diskām) ļauj transportlīdzekli izmantot visu darba nedēļu ar vienu uzlādi.

Jauns 40 kW lādēšanas ātrais lādētājs (salīdzinājumā ar 30 kW) ir pieejams kā papildaprīkojums Expression un Extreme aprīkojuma līmeņiem atkarībā no valsts. Tas ļauj uzlādēt akumulatoru no 20% līdz 80% tikai 29 minūtēs. Visiem Spring modeļiem standarta aprīkojumā joprojām ir 7 kW maiņstrāvas lādētājs, kas apvienojumā ar jauno akumulatoru ļauj ātrāk uzlādēt no 20% līdz 100%: 3 stundās 20 minūtēs, nevis 4 stundās, izmantojot 7 kW sienas lādētāju, un 10 stundās 11 minūtēs, izmantojot standarta māsaimniecības kontaktligzdu.

Jaunais 70 ZS motors ir pieejams Spring Essential un Expression aprīkojuma līmeņiem, savukārt jaunais 100 ZS motors ir pieejams Spring Extreme.

UN DACIA SPRING JOPROJĀM IR...

Ekoloģiski vieds

Vispieejamākais elektroauto* tirgū ar Sākumcena no 16 900 eiro, un visa klāsta cena joprojām ir zem 20 000 eiro.

Izturīgs un piemērots lietošanai dabā

Spring joprojām ir aprīkots ar krāsainām plastmasas detaļām, un Extreme komplektācijā ar gumijas grīdas paklājiņiem un durvju sliekšņiem papildu izturībai. Tas joprojām ir praktisks ikdienas lietošanai ar labāko bagāžas ietilpību savā klasē: ar 308 litriem – un pat 1004 litriem ar nolaistiem aizmugurējiem sēdekļiem – Spring bagāžnieks ir ievērojami ietilpīgāks nekā citiem A segmenta transportlīdzekļiem un līdzvērtīgs B segmenta modelim.

Spring salonā ir arī daudzi glabāšanas nodaļumi – cimdu nodaļums, viduskonsole, durvju nodaļumi –, kuru kopējais papildu tilpums pārsniedz 32 litri, kas arī ir etalons.

Tas piedāvā arī Power to Object (V2L – Vehicle to Load) opciju elektrisko ierīču pievienošanai un uzlādēšanai.

Būtiski foršs

Digitāla pieredze un visas YouClip aksesuāru viedās funkcijas. Pielāgojams 7 collu digitālais instrumentu panelis ir standarta aprīkojumā visām Spring versijām.

Essential un Expression komplektācijās ir... Standartaprīkojumā ir iekļauta Media Control — multimediju sistēma, ko vada ar stūres rata vadības ierīcēm, digitālajā instrumentu panelī attēlojot multivides informāciju un tālruņa zvanus. Pieslēdzoties bezmaksas Dacia Media Control lietotnei, vadītājs var vadīt radio/multivides funkcijas un piekļūt citām funkcijām no viedtālruņa ekrāna.

Media Display sistēma, kas aprīkota ar 10,1 collu centrālo skārienekrānu un bezvadu Apple CarPlay™ un Android Auto™ savienojamību, ir standarta aprīkojumā Extreme komplektācijā un pieejama kā papildaprīkojums Expression komplektācijā. Spring Extreme komplektāciju var aprīkot arī ar Media Nav Live*** sistēmu, kas uz 8 gadiem nodrošina savienotu navigāciju ar reāllaika satiksmes atjauninājumiem un vienmēr atjauninātām Eiropas kartēm.

Spring komplektācija ir saderīga arī ar YouClip aksesuāriem. Šī vienkāršā un atjautīgā sistēma, ko izgudrojuši Dacia inženieri, ļauj ērti un droši piestiprināt dažādus aksesuārus galvenajās vietās salonā. Spring komplektācijā ir iekļautas trīs YouClip stiprinājuma vietas (viens uz instrumentu paneļa, divi uz viduskonsoles). Tajos var ievietot uzglabāšanas maisiņu, viedtālruna turētāju ar vai bez induktīvā lādētāja vai viedu "3-in-1" ierīci, kas apvieno krūzīšu turētāju, somas āķi un pārnēsājamu lukturīti. Visi šie YouClip aksesuāri ir pieejami Dacia tīklā.

* Viegļie transportlīdzekļi M1

** Nulle CO2 izmešu braukšanas laikā, izņemot nodilstošās detaļas, saskaņā ar homologācijas ciklu (WLTP).

*** Iekļauts City Pack komplektā, kurā ietilpst arī priekšējie parkošanās sensori.

VIENKĀRŠS UN SKAIDRS KLĀSTS

Spring Essential

(70 ZS dzinējs)

Galvenais standarta aprīkojums: 7 collu digitālais instrumentu panelis, augstumā regulējams 3 spieķu stūre, stūres pastiprinātājs, multivides vadības sistēma ar USB portu, ātruma ierobežotājs, kruīza kontrole, audio vadība uz stūres, centrālā atslēga ar tālvadību, elektriskie priekšējie logu pacelāji, aizmugurējie parkošanās sensori, 12 V kontaktligzda...

Spring Expression

(70 ZS dzinējs)

Galvenais standarta aprīkojums: Essential apdare + manuālā gaisa kondicionēšana, 15 collu diski

Spring Extreme

(100 ZS dzinējs)

Galvenais standarta aprīkojums: Expression apdare + vara krāsas salona/virsbūves apdares elementi, elektriski regulējami spoguļi un aizmugurējie logi, multimediju sistēma Media Display ar 10 collu centrālo ekrānu, 2 USB porti, bezvadu Apple CarPlay™ un Android Auto™ savienojamība...